

ФОРМИРОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОЦЕНКИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

Л.Н. Стребкова

канд. экон. наук, доцент,

зав. кафедрой торгового дела и рекламы

автономной некоммерческой образовательной организации высшего образования
«Сибирский университет потребительской кооперации» (Новосибирск)

Для разработки, уточнения, оценки и контроля исполнения стратегических и оперативных мероприятий, обеспечения устойчивого сбалансированного развития региона необходима информация, позволяющая определить имеющиеся возможности и проблемы. Такая информация может быть создана и соответствующим образом структурирована при формировании региональной логистической системы. Оценка логистического потенциала региона способствует повышению уровня информационной поддержки принятия управленческих решений по различным аспектам деятельности региона и снижению сопутствующих рисков, причем не только логистических, но и экономических (финансовых). В статье обоснована целесообразность анализа региональной логистической системы, представлен процесс формирования информационного обеспечения оценки логистического потенциала региона. Также отмечена необходимость проведения такого исследования с учетом территориальной специфики с целью дальнейшего стратегического планирования социально-экономического развития региона и повышения его конкурентоспособности.

Ключевые слова: логистический потенциал региона, информационное обеспечение, региональная логистическая система, оценка, анализ.

Активное развитие цифровых технологий и рост клиентских ожиданий меняют каналы движения товаров, форматы поставки и процессы управления, что приводит к изменениям логистических процессов не только на уровне предприятий, но и на уровне отраслей и регионов [1].

Долгосрочное и краткосрочное социально-экономическое развитие региона зависит от множества факторов. Одним из таких факторов, определяющих экономические, инновационные и инвестиционные характеристики региона, является логистический потенциал. Принятие управленческих решений в рамках разработки и реализации государственных (муниципальных) программ и проектов связано со сбором и анализом информации о сильных и слабых сторонах логистической системы региона. Именно поэтому так важны анализ и оценка логистического потенциала региона для определения направлений совершенствования как имеющихся транспортно-логистических систем, так и возможностей перспективного развития экономики региона в целом [2].

В современных условиях конкурентоспособность региона зависит от многих параметров, среди которых – качество производимой продукции, цены на логистические услуги, внедрение продуктовых и технологических инноваций, использование ресурсосберегающих технологий и т.д. Таким образом, одним из направлений оценки и развития конкуренто-

способности региона можно признать анализ потенциала логистической системы региона [3].

Логистический потенциал представляет собой качественную и количественную характеристику различных аспектов инфраструктурного комплекса логистики, а также логистических процессов, присущих региональному рынку. Интенсивность, направленность, наполняемость, структурные особенности логистических потоков формируют логистический потенциал территории, который может быть в дальнейшем использован для оптимизации взаимодействия объектов логистической системы и, как следствие, улучшения состояния региональной экономики. Анализ и оценка логистического потенциала региона должны привести к более совершенному управлению логистическими потоками, определению перспектив развития и повышению эффективности функционирования региональной социально-экономической системы, а, следовательно, и ее конкурентоспособности [3].

Не существует унифицированного определения логистического потенциала региона и единой методики его оценки. Разные авторы акцентируют внимание на различных параметрах логистического потенциала, учитывая материальные, товарные, финансовые, информационные, трудовые, энергетические и другие потоки на микро-, мезо-, макро-уровне, уделяя внимание больше количественным или качественным характеристикам. Они также вы-

бирают различные показатели оценки логистического потенциала региона, которые могут отражать географический, транспортный, транзитный, кадровый, складской, таможенный, информационно-коммуникационный потенциалы региона [4–6].

В рамках данного исследования целесообразно остановиться на следующем определении: «Логистический потенциал региона – это совокупность реализованных, реализуемых и перспективных возможностей региона по созданию логистических систем и эффективному управлению материальными и сопутствующими потоками, позволяющих улучшить экономическое положение территории и повысить ее конкурентоспособность» [3].

Имеющиеся научно-практические подходы к оценке логистического потенциала имеют как теоретическую, так и прикладную ценность, однако выбор определенной методики для применения в конкретной ситуации должен осуществляться, прежде всего, исходя из сущности решаемой задачи. Таким образом, если для определения стратегии социально-экономического развития региона необходимо оценить его логистический потенциал, то целесообразно учесть особенности анализируемой территории в разрезе всех видов логистических потоков и систем.

Анализ регионального логистического потенциала может осуществляться по четырем основным направлениям:

- 1) социально-экономическая среда (макрэкономические показатели, показатели эффективности экономики, состояние бюджетной и социальной сфер, уровень инновационного развития региона);
- 2) масштабы деятельности (различные показатели грузооборота и пассажиропотока региона);
- 3) ресурсы (материальные, трудовые, финансовые);
- 4) технологический уровень (характер перевозок, состояние транспортных путей, оценка транспортной инфраструктуры региона) [7].

На состояние региональной логистической системы также оказывают влияние следующие факторы: инфраструктура, нормативно-правовое регулирование, структура и состояние локальных и отраслевых рынков, ресурсное обеспечение, наличие и уровень квалификации необходимых кадров, инновационный потенциал, прочие региональные условия функционирования транспортно-логистической системы (рис. 1).

Безусловно, как и на любом рынке, ключевую роль здесь играют потребители: население, бизнес-среда

региона, потребители других регионов. Поэтому представляется необходимым адаптировать рассматриваемую систему к целям и потребностям определенных групп потребителей логистических услуг, у каждой из которых – свои запросы относительно качества, цены, безопасности, разнообразия услуг, применяемых технологий, дополнительного сервиса [8].

Стратегия регионального социально-экономического развития (вместе с сопутствующими ей документами, в числе которых имеются дорожная карта, различного рода планы, программы, проекты и др.) должна включать стратегические приоритеты инновационного развития региона, в том числе план модернизации логистической инфраструктуры, основывающиеся на региональных и отраслевых аспектах функционирования логистической системы. Чтобы обеспечить условия для роста эффективности и конкурентоспособности предприятий, отраслей и региона в целом необходимо соответствующее информационное обеспечение производственных и управленческих процессов [8]. В процессе принятия решений относительно внедрения любых инноваций следует также учитывать результаты комплексного анализа логистического потенциала региона для формирования оптимального соотношения его факторов в общей структуре логистической системы.

При этом с помощью информационной системы оценки логистического потенциала региона возможно:

- фиксировать состояние региональной логистической системы, в том числе и в динамике;
- оптимизировать логистические затраты;
- минимизировать логистические, инвестиционные и прочие виды рисков;
- обеспечивать точность времени поставок;
- оценивать эффективность сферы товародвижения региона;
- выявлять объекты логистической инфраструктуры, требующие развития [9].

Рассматриваемое информационное обеспечение, нацеленное на оценку логистического статуса региона и повышение качества его логистического сервиса, представляет собой инструмент документирования, средство визуализации, мониторинга, контроля, систему качества логистических услуг, тем самым, предоставляя спектр возможностей всем участникам логистических потоков для поддержки принятия управленческих решений. Такой подход, в конечном итоге, должен привести к снижению совокупных логистических

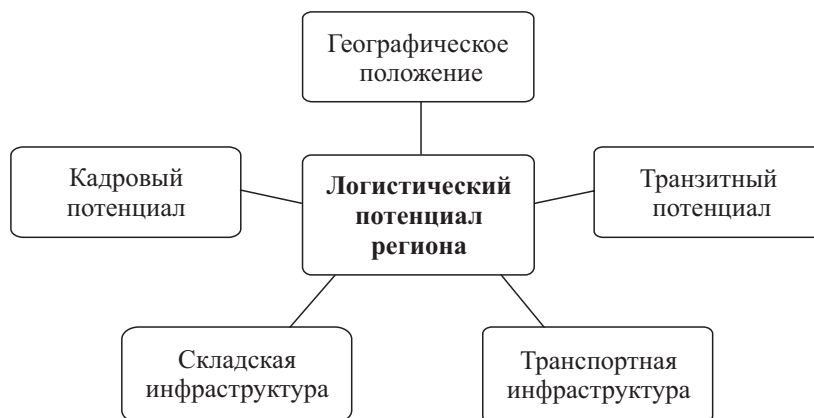


Рис. 1. Элементы логистического потенциала региона

затрат, увеличению прибыли и повышению конкурентоспособности как отдельных участников рынка, так и региона в целом [10].

Процесс формирования информационного обеспечения оценки логистического потенциала региона состоит из последовательности этапов, каждый из которых требует тщательной методической и технологической проработки. Первые девять этапов представляют собой процедуру формирования информационного обеспечения (рис. 2), последующие этапы связаны с использованием полученной информации для наращивания логистического потенциала региона в краткосрочной и долгосрочной перспективе.

1. Принятие решения о проведении оценки регионального логистического потенциала, формирование целей и задач анализа в соответствии с текущей экономической ситуацией и действующей стратегией развития региона.

2. Факторный анализ региональной логистической инфраструктуры.

3. Формирование системы показателей оценки логистического потенциала региона: выбор критериев оценки эффективности региональной логистической системы, декомпозиция критериев на частные показатели.

4. Разработка принципиальной многофакторной модели оценки регионального логистического потенциала с определением структуры интегрального показателя.

5. Определение источников информации, требуемой для анализа на всех этапах осуществления процедуры оценки.

6. Сбор и систематизация данных по показателям.

7. Формализация модели.

8. Оценка и анализ интегрального показателя и компонентных показателей оценки логистического потенциала региона.

9. Интерпретация полученных данных, формулирование выводов.

10. Выбор стратегических приоритетов, целей и задач инновационного развития региональной логистической инфраструктуры (цифровой, инновационно-управленческой, технико-технологической) и ее согласование со стратегией социально-экономического развития региона [11].

11. Выявление проблем управления потоками в системе региональных поставок.

12. Анализ рисков, в том числе связанных с фрагментацией логистических потоков и наличием логистических барьеров.

13. Оценка перспектив использования и развития логистического потенциала региона, формирование или корректировка стратегии социально-экономического развития (стратегии инновационного развития, при ее наличии) региона с учетом полученной информации.

14. Проектирование мероприятий по развитию информационного обеспечения региональной логистики.

По мнению автора, для формирования механизма оценки логистического потенциала региона следует определить бизнес-модели, информационно-коммуникационные технологии, разработать процедуры мониторинга, оценки и анализа, сформировать перечень показателей, характеризующих состояние региональной логистической системы; также надлежит указать исполнителей и сроки выполнения каждого из этапов, формы представления, режимы, периодичность сбора данных. И главное, нужно сформировать образ электронного ресурса, представляющего интерфейс информационной системы оценки логистического потенциала региона, который будет востребован множеством участников логистических процессов, функционирующих в едином региональном экономическом пространстве.

В конечном итоге, применение цифровых информационных технологий в практике осуществления логистической деятельности должно способствовать не только успешному выполнению оперативных задач управления цепями поставок, но и повышению эффективности управления региональной логистической системой, имеющей единую интегрированную информационную среду.

Процесс оценивания логистического потенциала региона строится на всестороннем изучении региона и прогнозе его социально-экономического развития, анализе и прогнозировании состава и значимости внешних и внутренних факторов развития, определении показателей оценки уровня регионального



Рис. 2. Концептуальная схема формирования информационного обеспечения оценки логистического потенциала региона

логистического потенциала, а также установлении взаимосвязи показателей, характеризующих региональный логистический потенциал и состояние социально-экономической системы региона, и факторов, на них влияющих с точки зрения среднесрочной и долгосрочной перспективы. Это требует проведения соответствующих исследований и работы с структурированными и неструктурированными массивами данных большого объема (big data), обрабатываемыми с учетом использования экономико-статистических методов и методов математического моделирования.

В перспективе целью исследования является формирование методических и практических рекомендаций по проведению оценки логистического потенциала региона для поддержки принятия различных управленческих решений, касающихся разработки и реализации стратегии социально-экономического развития региона (с учетом ее стратегических приоритетов в области инновационного развития).

Для достижения указанной цели следует:

- рассмотреть и проанализировать существующие методы оценки логистического потенциала региона;
- систематизировать и проанализировать факторы, влияющие на функционирование региональной логистической системы;
- определить перечень показателей оценки логистического потенциала региона;
- предложить модель оценки регионального логистического потенциала и варианты интерпретации полученных результатов с учетом заявленных в стратегии социально-экономического развития региона приоритетов в области его инновационного развития;
- сформулировать рекомендации по созданию и функционированию интегрированной информационной системы анализа и оценки регионального логистического потенциала.

Многие из существующих методик оценки логистического потенциала региона предполагают расчет интегрального показателя, его применение дает возможность сравнивать регионы между собой или оценивать изменение региональной логистической системы в динамике. Разрабатываемый способ формирования информационного обеспечения также предполагает получение обобщенной оценки, однако необходимо отметить следующие его отличия:

1) предлагаемая методика формирования информационного обеспечения является адаптивной, то есть подразумевает возможность периодической корректировки сформированной принципиальной модели оценки в зависимости от целей и задач исследователя, а также от меняющейся экономической ситуации;

2) основной идеей является именно факторный анализ логистического потенциала, позволяющий выявить преимущества и недостатки и принять соответствующие решения по совершенствованию региональной логистической системы с целью социально-экономического развития региона и повышения его конкурентоспособности.

Литература

1. Яковлева Е.А., Зеликов В.А., Титова Е.В., Субхонбердиев А.Ш., Костина Д.К., Губертов Е.А. Цифровизация транспортно-логистической отрасли в условиях глобализации мировой экономики // Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. 2019. Т. 81, № 4 (82). С. 243–250.

2. Белякова Е.В., Тюлькин В.В. Проблемы оценки логистического потенциала региона / в сборнике: Актуальные проблемы авиации и космонавтики // Сборник материалов V Международной научно-практической конференции, посвященной Дню космонавтики. В 3-х томах. Под общей редакцией Ю.Ю. Логинова (Красноярск, 8–12 апреля 2019 г.). Красноярск: Издательство: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет науки и технологий им. академика М.Ф. Решетнева», 2019. С. 228–230.

3. Куган С.Ф. Логистический потенциал как фактор формирования конкурентоспособности региона // Технико-технологические проблемы сервиса. 2020. № 1 (51). С. 71–75.

4. Фрейдман О.А. Анализ логистического потенциала региона: монография. Иркутск: ИРГУПС, 2013. 164 с.

5. Кузнецова Н.П. Логистический потенциал как фактор инновационной активности региона / в сборнике: Управление экономикой: модели, методы, технологии // Сборник научных трудов XIII Международная научная конференция (Уфа, 31 октября – 2 ноября 2013 г.). Уфа: Уфимский государственный авиационный технический университет, 2013. С. 45–48.

6. Куган С.Ф. Методические аспекты оценки потенциала логистической системы региона // Муниципалитет: экономика и управление. 2020. № 2 (31). С. 67–75.

7. Казанцев А.К., Серова Е.Г. Региональные транспортно-логистические комплексы России: оценка и сравнительный анализ в контексте социально-экономического развития регионов / в сборнике: Россия: тенденции и перспективы развития // Сборник научных трудов X Международной научно-практической конференции «Регионы России: стратегии и механизмы модернизации, инновационного и технологического развития» (Москва, 6–7 июня 2019 г.). Ответственный редактор В.И. Герасимов. М.: Институт научной информации по общественным наукам РАН, 2019. С. 826–834.

8. Оборин М.С. Тенденции развития транспортно-логистических систем региона // Сервис в России и за рубежом. 2019. Т. 13, № 4 (86). С. 188–196.

9. Фрейдман О.А. Методы критериальной оценки логистического потенциала региона // Российское предпринимательство. 2013. № 3 (225). С. 127–130.

10. Индан А.А. Реинжиниринг бизнес-процессов на основе информационной логики // Инновации и инвестиции. 2019. № 3. С. 83–85.

11. Шульженко Т.Г., Юрченко З.В. Бенчмаркинг-подход к разработке стратегий инновационного развития региональной логистической инфраструктуры // Известия СПбГЭУ. 2020. № 2 (122). С. 134–140.